

Technische Daten Brückenlänge 4810

| | | ZD 11,0 to | ZD 11,0 to | ZD 13,0 to | ZD 13,0 to |
|------------------------------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | | 25 km/h | 40 km/h | 25 km/h | 40 km/h |
| Plattformlänge innen | mm | 4680 | 4680 | 4680 | 4680 |
| Plattformbreite innen vo. | mm | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |
| Plattformbreite innen hi. | mm | 2170 | 2170 | 2170 | 2170 |
| Plattformaußenmaße + 120 mm | | | | | |
| Bordwandhöhe | mm | 500+500 | 500+500 | 600+600 | 600+600 |
| Gesamtlänge ca | mm | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 |
| Spurweite | mm | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Achsquadrat | mm | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Bremse | | 300-90 | 300-90 | 400-80 | 400-80 |
| zul. Gesamtgewicht | kg | 11000 | 11000 | 13000 | 13000 |
| Nutzlast ca. | kg | 7600 | 7600 | 9400 | 9400 |
| Kippwinkel | ° | 49° | 49° | 49° | 49° |
| Plattformhöhe ca. | mm | 1270 | 1270 | 1320 | 1320 |
| Kippzylinder / Stufen | | 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| Zylinder Type | | L 06 | L06 | L 08 | L 08 |
| Hubl. 1. Stufe 200 bar Druck | kg | 17305 | 17305 | 22610 | 22610 |
| Hublänge | mm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Zylinderdurchm. | mm | 105-90-75-60 | 105-90-75-60 | 120-105-90-75 | 120-105-90-75 |
| erforderl. Ölmenge | lt. | 9,4 | 9,4 | 14,5 | 14,5 |

| | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| Kipperanschluss hinten mit 3 Wegehahn | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| 2-Leiter Druckluftanschluss hinten | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Anhängekupplung bis 25 Km/h max 8 to Zuglast | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Zentralverriegelung beidseitig li. u.re. bzw. hinten | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Aufsatzbordwände 600 mm abklappb. | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| ALB | | | Serie | | Serie |
| Kornauslauf | | Serie | Serie | Serie | Serie |

Vorteile:

- **Verzinkter u. zincometbeschichteter** Parallelrahmen in geschlossener Doppel - C-Schweißkonstruktion
- Zugdeichsel und Lenkkrans in LKW Ausführung
- Integrierter vorderer und hinterer Kippräger
- Sämtliche Rahmen und Querversteifungen geschlossen
- Profilstahlbordwände - hinten pendelnd
- Zweiachskipper serienmäßig gefedert
- Achsaggregat mit Parabelfederung
- Optimale Standfestigkeit durch breit montierte Federn
- Abnehmbare Ecksteher hinten
- Kurzer Brückenüberhang
- Selbstreinigendes Bordwandprofil
- Abgerundetes Brückenprofil
- Konische Brücken für leichteres Abkippen
- Brückenboden aus 4 mm Stahlblech
- Sicheres Abkippen durch optimalen Kippwinkel
- Seitliche Begrenzung durch Hubbegrenzungsventil
- Durchgehende Querversteifung bis zur Abrundung des Brückenbleches
- Kipperverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung - auch vorne
- Erhöhte Kipp lager bei Ecksteher hinten - dadurch leichteres Abkippen nach hinten möglich
- Keine falsche Bedienung der Kippverriegelung möglich

Technische Daten und Gewichte können durch technische Fortentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich